

Comunicado de Prensa nº: 05
Fecha: 08 de octubre 2014

LAS COPILOTOS DEL MOMENTO DESGRANAN EL 40º RALLYE ORVECAME ISLA TENERIFE TROFEO CEPSA

ELLAS TIENEN MUCHO QUE CANTAR, DENTRO Y FUERA DEL COCHE

Seguimos inmersos en los previos a la celebración de la tercera cita del Campeonato Autonómico de Rallyes, el **40º Rallye Orvecame Isla Tenerife Trofeo Cepsa**, y queríamos ahondar en el rutómetro de la prueba. Para este aniversario, hemos querido contar las féminas del automovilismo, siempre discretas y constantes en su trabajo, defienden un automovilismo para todos. Así son ellas, y esto es lo que tienen que contar. Una entrevista a tres bandas. Son jóvenes, cualificadas y con ganas de hacer historia: **Omaira Dorta, Laura Correa y Saray Negrín**.



Omaira Dorta

35 años

En competición: 10 temporadas

Piloto: José Luis Méndez

Unidad de competición:

Citroën Saxo VTS

Admira a: Luis Monzón y José

Carlos Déniz



Laura Correa

¿? años

En competición: 5 temporadas

Piloto: Jimmy Delgado

Unidad de competición:

Honda Civic VTI

Admira a: José Antonio

Torres



Saray Negrín

23 años

En competición: 4 temporadas

Piloto: Hiempsal Arrocha

Unidad de competición:

Kia Picanto

Admira a: Santi Concepción y

Carlos Larrodé

Empezamos la entrevista preguntando a las copilotos qué les parece el rutómetro de este año. Todas parecen estar de acuerdo en que es excepcional, rozando ¡la perfección!

Omaira: para mi es un rally perfecto y bastante completo al contar con tramos tanto en el norte como en el sur, y como no, con el tramo famoso del Bailadero. Un Rallye para disfrutar todo el día.

Saray: Me parece muy completo, ya que hay tramos técnicos y rápidos en los que hay poco margen de error y otros con menos dificultades.

Laura: es muy interesante por sus tramos tanto en el norte como en el sur de la isla, por tener tramos míticos como novedosos, y por ser algunos diurnos y otros nocturnos. En resumen, la resistencia del equipo va a ser un factor clave el día de la prueba, ¡Un 10!

Pero cuando llega el turno de decantarse por uno tramo, aquí la cosa no es tan coincidente. Omaira y Laura lo tienen claro y apuestan por Los Loros, mientras que Saray se decanta por la rapidez de Arico.

Omaira: Los Loros; ese tramo me gusta en todos los sentidos: por su ubicación, por su descenso, lo amplio que es su trazado y su asfalto que es perfecto.

Saray: Arico, ya que es un tramo muy rápido y técnico. Tiene partes muy bacheadas y cambios de asfalto en los que hay que tener especial cuidado.

Laura: Los Loros, porque los 12,090 kms en descenso, lo hace competitivo en todo momento e iguala a muchas monturas, donde el más mínimo fallo se puede percibir en el crono. Y eso me gusta.

¿Y cuál es ese tramo que no les llega a convencer?

Omaira: Icor.... es un tramo muy monótono y bastante repetitivo todos los años...

Saray: Las Mercedes, por los imprevistos que podemos encontrar como neblina y humedades.

Laura: tal vez por novedad para mí diría que el tramo de Casas de la Cumbre

Vayamos a los aspectos de equipo, ¿con qué objetivo van a partir el Viernes 17 de octubre desde la Plaza de España?

Omaira: terminar y puntuar, ya que para nosotros esos puntos son muy importantes porque podríamos proclamarnos campeones otro año más en el Trofeo 1.6

Saray: Lo principal es divertirnos y terminar que es lo que importa, pero siempre mirando los tiempos de un tramo a otro para ver si mejoramos o no. Aunque tengamos un coche pequeño, no dejamos de ser competitivos.



Rallye Orvecame Isla Tenerife Trofeo Cepsa
17-18 de octubre 2014

Laura: Nos gustaría poner el brochito de oro como final de temporada y postularnos lo más alto en la clasificación general, para así seguir optando entre los primeros puestos en el Campeonato Hankook. Sería gratificante llegar el sábado por la noche a Santa Cruz y celebrar el acabar un rallye tan exigente e intenso como es este.

Percibiéndole sanamente competitivas ¿Cómo es la relación con otros equipos?

Omaira: es una de las mejores cosas que te da el automovilismo, conoces a gente increíble.... Bueno sin palabras.....

Saray: es muy buena, nos ayudamos unos a otros. Sobre todo nos divertimos mucho contándonos lo que nos ocurre en cada tramo.

Laura: Siempre con esa rivalidad sana dentro de la carretera, pero destaco el buen compañerismo que tenemos entre todos, desde cuándo obtenemos buenos resultados hasta cuando no alcanzamos tan buenos rendimientos.

Todas han vivido el automovilismo desde pequeña de una forma u otra... ¿Qué recuerdos del automovilismo tienen?

Omaira: tengo muchos recuerdos bonitos de ir a ver los tramos y ver a pilotos y copilotos que admiraba muchísimo. Le decía a mis amigas y familia que algún día participaría en algún Rallye y se reían de mi... A día de hoy me dicen que he cumplido mi sueño y también que estoy un poco loca... Jajajaja.

Saray: Recuerdos muchos, sobre todo cuando me levantaba temprano para ir con mi padre (Tomás Negrín) a la asistencia de Juan Luis Cruz, sin importarme estar todo el día allí, con nervios para que todo saliera bien.

Laura: Tal vez, en la actualidad sigo oliendo muy de cerca la gasolina, porque tengo muy buenos recuerdos en mi infancia, desde ir a ver una prueba automovilística hasta la adquisición del primer coche de carreras (2006), pasando por una pequeña etapa en el karting.

¿Y cómo se decidieron a sentarse en el báket derecho?

Omaira: Bueno las casualidades de la vida siempre llegan y conocí a José Luis, el que hoy en día es mi marido y compañero de equipo. Casualmente nos gustaba a los dos el mundo del motor, preparamos muchos coches, hasta que en el año 2003 decidimos comprar uno que estaba terminado y listo hoy

Saray: Fue en 2010, Rober (Roberto Negrín, hermano y piloto) me ofreció ir de copiloto; no me lo pensé dos veces y salí con él. También tenía la ventaja de conocer todo lo que supone ser copiloto.

Laura: Gracias a mi padre, Urbano Correa. La pasión que ha tenido siempre por el sector del automóvil y como deporte también, nos lo ha transmitido tanto a mi hermana como a mí, y de qué manera, ahora nos es difícil abandonar. Cada día tenemos más ganas de seguir aprendiendo y de avanzar. Siempre he vivido este deporte en familia y eso ha ayudado a que me guste aún más.

Sabiendo que son chicas jóvenes, guapas, formadas y cualificadas... nos preguntábamos ¿Notan algún tipo de diferenciación en el trato por ser una copiloto chica?

Omaira: Para nada, incluso cuando empecé hace 10 años había más chicas participando en los rallyes, a día de hoy somos menos, pero siempre estamos ahí, claro que sí....

Saray: En mi caso, no siento que me traten diferente por ser chica. Soy una "copi" más.

Laura: Sinceramente, no. Tengo grandes compañeros y buenas amistades que he conocido dentro del mundo del motor, donde nunca han faltado muestras de apoyo, tanto dentro como fuera de la carretera.

Y para acabar, ¿qué le falta y que le sobra al automovilismo?

Omaira: Al automovilismo le falta más apoyo de las Federaciones e instituciones hacia los pilotos... y le sobra "el hablar mucho y actuar poco..." Ahhhhhh se me olvidaba!! Necesitamos ya nuestro circuito.....

Saray: Un circuito, para poder coger el coche de carreras cuando queramos, sin necesidad de esperar a un rallye o subida. Sobran Las personas que no vienen a los rallye a pasárselo bien viendo los coches, sino a montarse una "fiesta" en el tramo.

Laura: Seguramente faltarán o sobrarán algunas cosas, pero opino que como deporte de riesgo, con numerosos equipos participantes, además de tener mucha afición y empresas patrocinadoras que lo siguen, se debe respetar y sobre todo valorar.

¡Gracias chicas por vuestro tiempo, vuestra dedicación, pero sobre todo por vuestra entrega, humildad y representación en este nuestro deporte!

Para más información, visítenos en: www.rallyeislatenerife.com

